

Allegato Tecnico Parcometri

Premessa

La società Parkar SRL dispone di circa 85 parcometri per i quali si rende necessario l'Upgrade o la sostituzione integrale. Al fine di valutare preliminarmente la convenienza delle possibili soluzioni si rende necessario acquisire le informazioni preliminari di mercato. In sostanza sarebbero possibili due soluzioni:

1. **Acquisizione di un nuovo pannello di controllo del parcometro (per 85 parcometri)**, con il software aggiornato secondo lo stato dell'arte, al fine di installarlo nel telaio esistente del parcometro attuale di **marca Adel modello spazio**;
2. **Acquisizione o noleggio di un nuovo modello di parcometro (per 85 parcometri)**, aggiornato secondo lo stato dell'arte, e totale dismissione di quelli esistenti;

SPECIFICHE OPERATIVE soluzione N. 1: sostituzione del solo pannello di controllo

Nel caso di sostituzione del pannello del parcometro esistente, la società dovrà farsi carico delle seguenti attività:

1. Smontaggio e smaltimento del pannello di controllo del parcometro esistente;
2. Adattamento o rifacimento degli attacchi esistenti nell'alloggiamento del parcometro;
3. Fornitura e montaggio di nuovo pannello, completo di tutta la componentistica necessaria al suo funzionamento;
4. Interconnessione al sistema di batterie esistenti nel parcometro;
5. Configurazione software del parcometro;
6. Configurazione del sistema in cloud e interconnessione del parcometro in rete;
7. Test;
8. Messa in servizio;
9. Manutenzione in garanzia (esclusivamente della parte elettronica fornita);

SPECIFICHE OPERATIVE soluzione N. 2 – nuova fornitura e installazione

Nel caso nuova fornitura, la società dovrà farsi carico delle seguenti attività:

1. Smontaggio e smaltimento dei parcometri esistenti (85);
2. Fornitura ed installazione (incluse opere civili) di N. 85 parcometri;
3. Configurazione software del parcometro;
4. Configurazione del sistema in cloud e interconnessione del parcometro in rete;
5. Test;
6. Messa in servizio;
7. Manutenzione in garanzia

Situazione attuale

Parkar dispone attualmente di 79 parcometri prodotti dalla società ADEL - **Modello Spazio** con le specifiche di seguito indicate:

Specifiche di riferimento:

- certificazione CE, il certificato di Omologazione Ministeriale ed è rispondente ai requisiti previsti dalla Norma Europea EN 12414-2020;
- design accurato ed elegante ;
- Modularità: caratteristiche di modularità per garantire ogni configurazione richiesta dal Cliente, anche in tempi successivi all'installazione, e per semplificare le attività di manutenzione.
- **Dimensioni alloggiamento del pannello interno: Altezza 51 cm, Profondità 18 cm, Larghezza 30 cm**
- Le dimensioni del parcometro sono: 1510x470x268 mm
- La struttura in acciaio inox suddivisa in scomparti accessibili con specifiche chiavi non duplicabili;
- Vano tecnico superiore per interfaccia utente ed elettronica;
- Vano valori ove risiede la cassaforte blindata (IK10);
- Vano inferiore per alloggiamento batteria e sistema di fissaggio al suolo;
- L'interfaccia utente semplice e intuitiva con display touchscreen a colori 7" ad alta risoluzione; ed elevata luminosità per la visualizzazione e l'inserimento di comandi per tutte le funzioni
- Regolazione automatica della luminosità
- Gestione multilingue
- Schermo personalizzabile
- Segnalazioni e messaggi di servizio
- Inserimento del dato targa o numero di stallo o un codice personalizzato per esempio per prolungare la sosta, pagare sanzioni, ...
- Alimentazione: pannello fotovoltaico posto sulla sommità, perfettamente integrato con la struttura stessa del parcometro, e da una batteria ricaricabile (12V 55Ah),
- completa autonomia energetica del parcometro (in alternativa, per specifiche esigenze, è possibile prevedere l'alimentazione da rete elettrica).

Modalità di pagamento :

- Monete
- Tessere prepagate MIFARE
- Carte bancarie (contactless - chip&pin,)
- Applicazioni per sistemi NFC

Esigenze di aggiornamento dei parcometri

Considerato che allo stato attuale il software di gestione del parcometro non viene più supportato dai nuovi sistemi operativi e dagli standard in termini di sicurezza, si rende necessario cambiare integralmente tutto il pannello di controllo del parcometro e di acquisire un nuovo software di gestione del sistema.

In particolare, rispetto alle funzionalità attuali del parcometro esistente si ritiene che debbano essere garantite ulteriori funzionalità operative come di seguito indicate:

- **Funzionalità aggiuntive in termini di pagamenti**

- pagamento delle sanzioni
- emissione di titoli del trasporto pubblico
- gestione delle stazioni di ricarica elettrica, per veicoli a due e quattro ruote
- Pagamenti di tickets orari Pagamenti di abbonamenti a medio e lungo termine Acquisto di tickets trasporto pubblico
- gestione dei privilegi e categorie utenti Gestione dei dati memorizzati
- gestione tempo di parcheggio gratuito/franchigie
- controllo e sanzionamento Gestione di buoni acquisto/vouchers Totem informativo
- Display a colori Touch da 7"
- Pagamento mezzo: monete, carte di credito, carte private, con chip e contactless, borsellino elettronico Alimentazione a rete Struttura disponibile in differenti colori RAL Pannelli esterni e layout dell'interfaccia utente personalizzabili Lingue: italiano, inglese, tedesco, spagnolo, francese

Funzionalità aggiuntive in termini di architetture di rete

- **Architettura in cloud**
- **Interfaccia web-based** per accedere alla piattaforma da qualsiasi dispositivo connesso ad internet(PC, tablet, smartphone,...)
- **.Accesso Multiutente:** ogni utente avrà una propria profilazione con i permessi appropriati in base al ruolo di competenza (manutentore, gestore, amministrativo, ...)
- **.Visualizzazione su Mappa delle postazioni fisiche dei Parcometri (geolocalizzazione)**

funzionalità aggiuntive in back-office:

- **manutenzione:** dovrà essere garantita ,attraverso la visualizzazione dei dati tecnici di funzionamento e diagnostica (allarmi) dei parcometri
- Ricezione degli allarmi via mail per una maggiore proattività di intervento
- monitoraggio in tempo reale dello stato di funzionamento e degli incassi
- invio comandi per programmazione e gestione parcometro
- telegestione e diagnostica per ogni singolo parcometro
- gestione flessibile delle politiche tariffarie

- Report e visualizzazione delle informazioni finanziarie dei ricavi dei parcometri, con la possibilità di estrarre report, statistiche, analisi delle tendenze;
- Interoperabilità: possibile integrazione con Software di Terze Parti per implementazione

1.8 CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI MINIME

Le caratteristiche principali del parcometro sono riportate nella seguente tabella.

- Dimensioni d'ingombro (h x l x p): secondo gli standard previsti dalla UE in termini di accessibilità
- Peso: non superiore ai circa 80 kg,
- Alimentazione: • pannello solare e batteria
- alimentazione esterna e batteria 12V
- pile e batteria da 12V 1
- Connessione Ethernet (router 4 G integrato) - : Interconnessa in real time in cloud
- protocollo implementato è il TCP/IP.
- Connessione seriale: almeno una linea seriale asincrona EIA RS232
- Grado di protezione: IP33 e IP54
- Temperatura d'esercizio: -10°C - +55°C
- Tipo di display: Cristalli liquidi 4x20 caratteri
- Formato carta stampante: Carta da 60 – 75 g/mq, larghezza 112mm, diametro 105mm.
- Segnalatore acustico: BUZZER
- Orologio Calendario: Perpetuo, sincronizzato automaticamente con l'ora di sistema
- Capacità cassa vano valori: 5dm3
- Autonomia: Periodo minimo: 6 mesi o almeno 15000 transazioni